



Volvo Construction Equipment

ABG2820

Volvo Kettenfertiger



Leistung aus Leidenschaft

Wir von Volvo Construction Equipment machen nicht einfach nur einen Job. Wir entwickeln Produkte und Dienstleistungen, die die Produktivität steigern. Wir sind zuversichtlich, dass wir für Branchenspezialisten die Kosten senken und den Gewinn erhöhen können. Als Teil des Volvo-Konzerns arbeiten wir leidenschaftlich an innovativen Lösungen, die Ihnen helfen, intelligenter, nicht härter, zu arbeiten.

Mit uns schaffen Sie mehr

Mit weniger mehr schaffen ist ein Markenzeichen von Volvo Construction Equipment. Hohe Produktivität gehört schon seit langem mit niedrigem Energieverbrauch, Bedienungsfreundlichkeit und Zuverlässigkeit zusammen. Bei den geringen Kosten über die gesamte Lebensdauer ist Volvo eine Klasse für sich.

Genau für Ihre Anforderungen gemacht

Es kommt darauf an, Lösungen für die speziellen Anforderungen verschiedener Anwendungen der Branche zu entwickeln. Innovation bedeutet häufig Hightech – jedoch nicht immer zwingend. Einige unserer besten Ideen waren sehr einfach – ausgehend von einem klaren, tiefen Verständnis des Arbeitsalltags unserer Kunden.



In 180 Jahren kann man viel lernen

Über die Jahre hat Volvo Lösungen hervorgebracht, die den Einsatz von Baumaschinen revolutioniert haben. Kein anderer Name wird stärker mit Sicherheit in Verbindung gebracht als Volvo. Die Fahrer und andere Mitarbeiter zu schützen sowie die Umweltauswirkungen so gering wie möglich zu halten, gehört zu unseren traditionellen Werten, die auch weiterhin unsere Produktentwicklungsphilosophie prägen.

Wir sind auf Ihrer Seite

Wir setzen bei der Marke Volvo auf die Besten. Volvo ist ein echtes globales Unternehmen. Wir stehen auf Abruf bereit, um unsere Kunden schnell und effizient zu unterstützen – jederzeit und überall.

Wir haben eine Leidenschaft für Leistung.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Einzigartig in seiner Klasse

Der ABG2820 ist unser Multitalent für kleine bis mittlere Bauvorhaben. Trotz seiner kompakten Abmessungen besitzt er die gleichen modernen Ausstattungsmerkmale wie die großen Volvo Straßenfertiger. Mit seinem kraftvollen Antrieb schiebt er jeden LKW vor sich her und sein EPM Bedienpult bietet Ihnen den einzigartigen Volvo Bedienkomfort.

Einsatzgebiete

Die Stärken des ABG2820 liegen im wirtschaftlichen Einsatz beim Einbau von Rad-, Geh- und Wirtschaftswegen, Parkplätzen und Auffahrten, Spiel- und Sportplätzen, im Landschaftsbau, im Stadtstraßenbau, bei Sanierungsarbeiten.

Niedrige Betriebskosten

Der ABG 2820 wurde für besonders geringen Wartungsaufwand konzipiert. Das Raupenfahrwerk mit automatischem Kettenspanner und lifetime-Schmierung, sowie wartungsfreie Lagerungen für Förderband, Stampfer und Vibrationssystem der Bohle reduzieren den Wartungsaufwand und die Kosten auf ein Minimum.

B Beispielhafter Bedienkomfort

Der komfortable Fahrerstand gewährt einen Blickwinkel von 360°. Das Steuerpult und der Komfortsitz lassen sich als komplette Einheit zu beiden Seiten der Fertigerplattform nach außen verschieben und in den Endlagen um 30° schwenken.

A Umweltfreundlicher Motor mit niedrigem Verbrauch

Der nach COM III zertifizierte Dieselmotor arbeitet leise und umweltfreundlich. Der niedrige Kraftstoffverbrauch in Verbindung mit einem großen Tankvolumen ermöglicht, je nach Baustellenbedingungen, ganztägiges Durcharbeiten ohne nachzutanken.

E

F

G

A

B

C





B Beste Sicht auf den Materialfluss

Die nach außen schwenkbare Bedieneinheit mit hoher Sitzposition bietet beste Sichtverhältnisse.



C EPM der neuesten Generation

Das auf dem bewährten seriellen CAN-Bussystem basierende Steuerungssystem EPM bietet ein modernes Bedienpult, das alle Funktionen, Einstellungen und Betriebszustände übersichtlich anzeigt. Kein anderes System auf dem Markt bietet eine derart intuitive Bedienung, einen so hohen Bedienkomfort und umfassende Möglichkeiten zum Speichern und Auswerten von Maschinendaten.



D Variomatikbohle VB 30

Die kombinierte Stampf- und Vibrationsbohle mit patentiertem Führungssystem ist hydraulisch ausfahrbar auf die doppelte Grundbreite (1,5 - 3,0 m). Mit Anbauteilen wird eine Arbeitsbreite von 4,0 m erreicht.



E Optimale Mobilität

Die hohe Transportgeschwindigkeit von 6 km/h und außerordentliche Wendigkeit erleichtern das Umsetzen auf der Baustelle. Einzel hochklappbare Kübelklappen (Option) und Schubrollen erlauben das dichte Heranfahren an Hindernisse.



F Leistungsfähiges Materialfördersystem

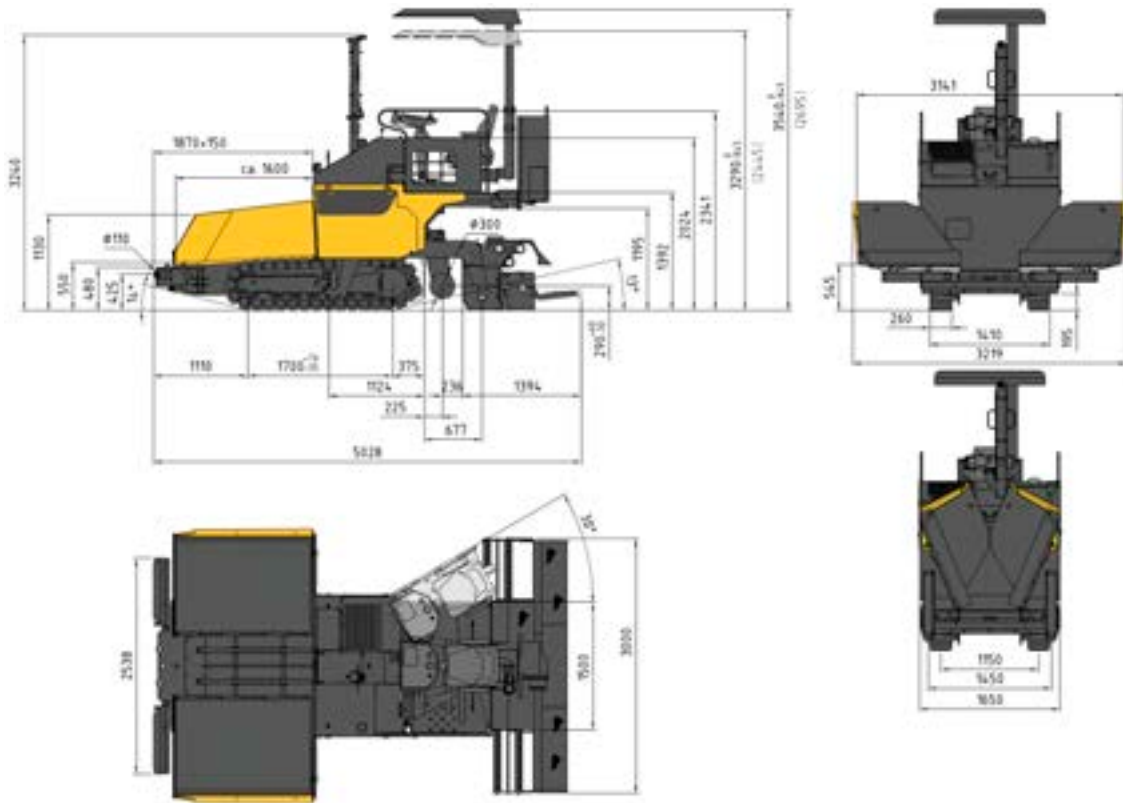
Der groß dimensionierte Materialkübel hat ein Fassungsvermögen von 6 Tonnen und kann problemlos von großen Lkws beschickt werden. Unabhängige Einzelantriebe für Förderbänder und Schnecken sorgen für eine individuelle, bedarfsgerechte Förderung je Seite.



G Zugkräftiger Fährantrieb

Der elektronisch geregelte Fährantrieb sorgt für gleichmäßigen Vortrieb, exakte Geradeausfahrt, präzise Kurvenfahrt sowie weiches Anfahren. Das bietet optimale Voraussetzungen für eine ebenfl ächig eingebaute Schicht. Die große Haftreibung der austauschbaren, dick gummierten Bodenplatten sorgt für hohe Traktionskraft.

Maße



TECHNISCHE DATEN

Motor (Diesel)	Typ	Deutz TD2011L04	
	Leistung	kW/PS	63/86 @ 2 200 min ⁻¹
	Kühlung	Flüssigkeit	
	Tankinhalt	l	125
	Abgasklasse	COM IIIA /EPA Tier III	
Einbau	Leistung (theor.) ¹	t/h	330
	Schichtdicke (max.)	mm	250
Geschwindigkeiten	Einbau	m/min	29
	Transport	km/h	6
Fahrwerk	Länge	mm	1 680
	Breite (Platten)	mm	260
Materialförderung	Kübelvolumen	t	6,0
	Förderbänder	Anzahl	1
	- Geschwindigkeit	m/min	21
	Schnecken	Anzahl	2
	Schneckendrehzahl	1/min	81
	Durchmesser	mm	300
Elektrik	Bordspannung	V	24
Transportmaße	Breite x Länge x Höhe	mm	1 650 x 5 028 x 2 445
Gewichte²	Traktor	kg	7 880
Einbaubohe VB 30	Grundbreite bzw. hydraulischer Verstellbereich	m	1,50 - 3,00
	max. Arbeitsbreite mit Anbauteilen	m	4,00
Gewichte²	bei 1,50 -3,00 m	kg	1 610
	bei 4,00 m	kg	1 870

¹ Die Einbaudicke, die Geschwindigkeit und die Arbeitsbreite bestimmen die tatsächliche Einbauleistung. Durch die unterschiedlichen Baustellenbedingungen variiert diese Leistung. Um die für Ihre Baustelle zutreffenden tatsächlichen Werte zu ermitteln, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

² Alle Gewichte ca.-Angaben ohne Optionen.

Standardausrüstung / Optionen

AUSSTATTUNG

Standard ● Option ○

Auszug der Standardausrüstungen und verfügbaren Optionen

Deutz Dieselmotor, TD 2011 L04, COM IIIA/EPA Tier III	●	Bohlen-Aufsteigarretierung	○
Electronic Paver Management (EPM2)	●	Bohlenteilentlastung	○
Fahrerstand mit Sitz, verschieb- und schwenkbar	●	Bausatz zum halbseitigen Einbau	○
Komfortsitz mit Heizung	○	Mechanisch höhenverstellbare Schnecken	●
Kunststoffwetterdach	○	Hydraulisch höhenverstellbare Schnecken	○
Elektronisch geregelter Fahrtrieb	●	Nivelliersysteme gem. Preisliste	○
Raupenfahrwerksrollen mit life-time Schmierung	●	Zentraler Elektronikschaltschrank	●
Ketten aus geschmiedeten und vergüteten Gliedern	●	Vier Arbeitsscheinwerfer	●
Lenksystem mit hydrostatischen Einzelantrieben	●	Schalldämmung	●
Einzel hochklappbare Schubrollen	●	Vandalismusschutz	●
Pendeltraverse längs verschiebbar	●	Batterietrennschalter	●
Separat ansteuerbare Kübelklappen	○	Zwei Außensteuerstände für die Einbaubohe	●
Frontschütt für Kübel	○	Werkzeugsatz	●
Hydrostatische Antriebe für Förderband und Schnecke	●	Rußpartikelfilter (entsprechend BUVAL Richtlinien)	○
Einzügiges Fördererband	●	Zwei Zusatzscheinwerfer hinten	○
Zweizügiges Fördererband	○	Rundumkennleuchte	○
Reversierung Fördererband	○	Ersatzsteuerstand	○
Wartungsfreie Fördererbandlagerungen	●	Reinigungs-Hochleistungsspritze	○
Materialabhängige proportionale USS-Schneckenrehzahlregelung	○	Sonderlackierung (in RAL-Farben, keine Metallic-Farben)	○
Drehrichtung der Förderschnecken reversierbar	○		
Bohlenarretierung	●		

AUSWAHL VOLVO-SONDERAUSSTATTUNG

Zweizügiges Fördererband



Unabhängig voneinander steuerbare Fördererbänder ermöglichen eine zielgerichtete Materialförderung bei unterschiedlichem Bedarf für die rechte und linke Seite (z.B. beim Einbau dicht an einer Wand).

Separat ansteuerbare Kübelklappen



Separat steuerbare Kübelklappen erlauben die problemlose Beschickung von der Seite (z.B. durch Radlader) beim Einbau dicht an Hindernissen entlang.

Kübelschütt



Wenn die Baustellenbedingungen eine Beschickung per Hinterkipper nicht zulassen, kann die Beschickung auch per Fördererband, Radlader etc. von der Seite aus erfolgen. Mit dem Kübelschütt geht dabei von dem Mischgut nichts verloren.

Es sind nicht alle Produkte in allen Ländern erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen, behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com